

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Наименование предприятия»
_____ Ф.И.О.
«___» _____ 20__ г.

ИНСТРУКЦИЯ № Э-3/отх

По обращению с отходами 3-4 класса опасности, содержащими нефтепродукты: «масла отработанные», «шлам нефтеотделительных установок», «всплывающая пленка из нефтеуловителей (бензиноуловителей)», «отработанные автомобильные фильтры», «обтирочный материал, загрязненный маслами» в ООО «Наименование предприятия»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛЬ	3
2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
3. СОПУТСТВУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.....	3
4. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	4
5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТХОДАХ	5
6. ОПАСНЫЕ СВОЙСТВА И ВОЗДЕЙСТВИЕ КОМПОНЕНТОВ ОТХОДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЧЕЛОВЕКА.....	6
6.1. Опасные свойства компонентов отходов	6
6.2. Воздействие компонентов отходов на окружающую среду.....	7
6.3. Воздействие компонентов отходов на здоровье человека.	10
7. ОБРАЗОВАНИЕ И СБОР ОТХОДОВ.....	10
8. УСЛОВИЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ	12
9. УЧЕТ ОБРАЗОВАНИЯ И ДВИЖЕНИЯ ОТХОДОВ.....	14
10. ПЕРЕДАЧА ОТХОДОВ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ	14
11. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОТХОДОВ.....	15
11.1. Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ	15
11.2. Требования к транспортированию отходов	16
12. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ (АВАРИЙНЫХ) СИТУАЦИЙ..	17
13. ДАННЫЕ О ДОКУМЕНТЕ.....	17
14. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	17
15. ЛИСТ РАССЫЛКИ.....	18
16. ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ И ВЫДАЧИ	18
Приложение 1 (обязательное). Форма журнала учета образования и движения жидких отходов, содержащих нефтепродукты.....	20
Приложение 2 (обязательное). Форма журнала учета образования и движения твердых отходов, содержащих нефтепродукты.....	23
Приложение 3 (справочное). Устройства и приспособления для слива отработанных масел и контейнеры для транспортирования и хранения отходов, содержащих нефтепродукты.	26

1. ЦЕЛЬ

Настоящая инструкция определяет порядок обращения с отходами, содержащими нефтепродукты:

– 3 класса опасности: «масла гидравлические отработанные», «масла индустриальные отработанные», «масла моторные отработанные», «масла трансмиссионные отработанные», «масла трансформаторные отработанные, не содержащие галогены, полихлорированные дифенилы и терфенилы», «шлам нефтеотделительных установок», «всплывающая пленка из нефтеуловителей (бензиноуловителей)», «отработанные автомобильные фильтры»;

– 4 класса опасности: «обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%)».

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящая инструкция применяется во всех обособленных подразделениях (филиалах) ООО «**Наименование предприятия**».

3. СОПУТСТВУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Закон РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002г. № 7-ФЗ;
2. Закон РФ «Об отходах производства и потребления» от 24.06.98г. № 89-ФЗ;
3. Закон РФ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999г. № 52-ФЗ;
4. Закон РФ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21.12.1994г. № 68-ФЗ;
5. Приказ МПР РФ от 02.12.2002г. № 786 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов» (ред. от 30.07.2003г.);
6. Приказ МПР РФ от 15.06.2001г. № 511 «Об утверждении Критериев отнесения опасных отходов к классу опасности для окружающей природной среды»
7. СанПиН 2.1.7.1322-03. «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» (утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.04.2003г. № 80);
8. Временные правила охраны окружающей природной среды от отходов производства и потребления в Российской Федерации (утв. Минприроды РФ 15.07.1994);
9. ГОСТ 26098-84 Нефтепродукты. Термины и определения
10. ГОСТ 21046-86. Нефтепродукты отработанные. Общие технические условия.
11. ГОСТ 10541-78 Масла моторные универсальные и для автомобильных карбюраторных двигателей. Технические условия.
12. ГОСТ 12337-84 Масла моторные для дизельных двигателей. Технические условия.
13. ГОСТ 23652-79 Масла трансмиссионные. Технические условия.
14. ГОСТ 20799-75 Масла индустриальные общего назначения. Технические условия.
15. ГОСТ 982-80 Масла трансформаторные. Технические условия.
16. ГОСТ 1510-84 Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение.
17. Инструкция об организации сбора и рационального использования отработанных нефтепродуктов в РФ (утв. 16.03.1996 Министром топлива и энергетики РФ Е.С. Морозовым).
18. ОСТ 37.001.471-9031 Фильтры масляные, элементы сменные фильтров тонкой очистки масла
19. МРО-9-99 Отработанные моторные и трансмиссионные масла. Сборник методик по расчету объемов образования отходов. СПб.2001
20. МР по расчету нормативов образования отходов для автотранспортных предприятий. СПб. НИИ Атмосфера.2003.(012.02 Всплывающие нефтепродукты нефтеловушек; 012.12 Отработанное моторное масло; 012.13 Отработанное гидравлическое масло; 012.20 Отработанное трансмиссионное масло; 013.07 Ветошь промасленная; 013.10 Фильтры, загрязненные нефтепродуктами).
21. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка.
22. ГОСТ 26319-84 Грузы опасные. Упаковка.
23. Приказ Минтранса России от 08.08.1995 г. № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»
24. РД 3112199-0199-96 «Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом»
25. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

4. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Экологическая безопасность – состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.

Требования в области охраны окружающей среды (природоохранные требования) – предъявляемые к хозяйственной и иной деятельности обязательные условия, ограничения или их совокупность, установленные законами, иными нормативными правовыми актами, природоохранными нормативами, государственными стандартами и иными нормативными документами в области охраны окружающей среды.

Негативное воздействие на окружающую среду – воздействие хозяйственной и иной деятельности, последствия которой приводят к негативным изменениям качества окружающей среды.

Отходы производства и потребления – остатки сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов, которые образовались в процессе производства или потребления, а также товары (продукция), утратившие свои потребительские свойства.

Вид отходов – совокупность отходов, которые имеют общие признаки в соответствии с системой классификации отходов.

Класс опасности отходов – характеристика экологической опасности отхода, которая устанавливается по степени его негативного воздействия при непосредственном или возможном воздействии опасного отхода на окружающую среду в соответствии с критериями, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственное регулирование в области охраны окружающей среды.

Паспорт отходов – документ, удостоверяющий принадлежность отходов к отходам соответствующего вида и класса опасности, содержащий сведения об их составе.

Обращение с отходами – деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

Размещение отходов – хранение и захоронение отходов.

Хранение отходов – содержание отходов в объектах размещения отходов в целях их последующего захоронения, обезвреживания или использования.

Объект размещения отходов – специально оборудованное сооружение, предназначенное для размещения отходов (полигон, шламохранилище, хвостохранилище, отвал горных пород и др.).

Лимит на размещение отходов – предельно допустимое количество отходов конкретного вида, которые разрешается размещать определенным способом на установленный срок в объектах размещения отходов с учетом экологической обстановки на данной территории.

Норматив образования отходов – установленное количество отходов конкретного вида при производстве единицы продукции.

Накопление отходов – временное складирование отходов (на срок не более чем шесть месяцев) в местах (на площадках), обустроенных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, в целях их дальнейшего использования, обезвреживания, размещения, транспортирования.

Транспортирование отходов – перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах.

Обезвреживание отходов – обработка отходов, в том числе сжигание и обеззараживание отходов на специализированных установках, в целях предотвращения вредного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду.

Углеводороды – органические соединения, молекулы которых состоят только из атомов углерода и водорода. Являются важнейшими компонентами нефти и природного газа, продуктов их переработки.

Нефтепродукты – неполярные и малополярные углеводороды (алифатические, ароматические, алициклические), составляющие главную и наиболее характерную часть нефти и продуктов ее переработки.

Нефтепродукт – готовый продукт, полученный при переработке нефти, газоконденсатного, углеводородного и химического сырья.

Техническое масло – жидкий нефтепродукт или синтетический продукт, смазывающий трущиеся поверхности, применяемый для консервации изделий, в качестве электроизоляционного материала и для технологических нужд.

Нефтяное смазочное масло – техническое масло для предупреждения или уменьшения износа трущихся поверхностей и уменьшения потерь на трение скольжения.

Моторное масло – нефтяное смазочное масло для поршневых двигателей внутреннего сгорания.

Трансмиссионное масло – нефтяное смазочное масло для механических трансмиссий.

Гидравлическое масло – техническое масло для гидроприводов сервомеханизмов, гидропередач.

Индустриальное масло – нефтяное смазочное масло для станков и механизмов промышленного оборудования.

Изоляционное масло – техническое масло для электроизоляции.

Регенерированное масло – техническое масло, получаемое очисткой отработанного масла физическим, химическим и физико-химическим методами, с эксплуатационными свойствами, восстановленными до требований нормативно-технической документации.

Отработанное масло – техническое масло, проработавшее срок или утратившее в процессе эксплуатации качество, установленное в нормативно-технической документации, и слитое из рабочей системы.

Отработанные нефтепродукты – отработанные масла, промывочные нефтяные жидкости, а также смеси нефти и нефтепродуктов, образующиеся при зачистке средств хранения, транспортирования, извлекаемые из нефтесодержащих вод.

Механические примеси в отработанных нефтепродуктах – вещества, образующиеся или попадающие в нефтепродукты в процессе их применения, не растворяющиеся в бензине и имеющие размер частиц не более 100мкм.

Загрязнения в отработанных нефтепродуктах – инородные вещества и материалы, попадающие в отработанные нефтепродукты после их слива из рабочих систем и имеющие размер частиц более 100мкм (песок, земля, резина, металлическая или древесная стружка и крошка, текстиль, бумага и т.п.).

5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТХОДАХ

Масла – тяжелые дистиллятные и остаточные фракции нефти, подвергнутые специальной очистке. Масла делят на смазочные и несмазочные. Смазочные масла по назначению делятся на моторные для двигателей внутреннего сгорания, авиационные, автотракторные (автолы) и дизельные индустриальные – для смазки станков, электродвигателей и других производственных и энергосиловых машин, приборные, трансмиссионные и осевые, цилиндровые для поршневых паровых машин, турбинные, компрессорные. Несмазочные масла используются для технологических целей и при эксплуатации механизмов: электроизоляционные – трансформаторные, конденсаторные, кабельные, для гидравлических систем, для технологических целей – закалочные жидкости, поглотительные, мягчители и прочие. Основой масел являются очищенные масляные фракции нефтей. Далее к базовому маслу добавляют различные присадки, придающие ему необходимые новые свойства или значительно улучшающие его природные качества.

В процессе эксплуатации масла загрязняются пылью, волокнами обтирочного материала и частицами отколовшегося от трущихся поверхностей металла, в них проникают мельчайшие частицы кокса и капельки воды. Под действием кислорода воздуха и влаги и при повышении температуры углеводороды, составляющие основу масел, подвергаются различным химическим превращениям (окислению, осмолению, усталости), изменяющим первоначальные качества продукта, в результате масла постепенно теряют свои качества, становятся не пригодными для дальнейшего употребления по своему прямому назначению и подлежат замене.

В соответствии с Приказом МПР РФ от 02.12.2002г. № 786 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов» (ред. от 30.07.2003г.):

- отходы отработанных моторных, трансмиссионных, гидравлических, трансформаторных (не содержащих полихлорированные дифенилы и терфенилы), индустриальных масел, шлама нефтеотделительных установок и всплывающей пленки из

нефтеуловителей, отработанные автомобильные фильтры относятся к отходам 3 класса опасности – умеренно опасным отходам.

- обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%) относится к отходам 4 класса опасности – малоопасным отходам.

Степень вредного воздействия отходов 3 класса опасности на окружающую среду средняя. При их воздействии на окружающую среду экологическая система нарушена. Период восстановления не менее 10 лет после снижения вредного воздействия от существующего источника.

Степень вредного воздействия отходов 4 класса опасности на окружающую среду низкая. При их воздействии на окружающую среду экологическая система нарушена. Период самовосстановления не менее 3-х лет

Агрегатное состояние отходов отработанных моторных, трансмиссионных, гидравлических, трансформаторных, промышленных масел, шлама нефтеотделительных установок и всплывающей пленки из нефтеуловителей – жидкий.

Агрегатное состояние отходов автомобильных фильтров и обтирочного материала, загрязненного маслами – твердый.

Опасные свойства отходов, содержащих нефтепродукты – пожароопасность.

Усредненный компонентный состав жидких отходов, содержащих нефтепродукты:

– нефтепродукты (углеводороды)	70,0-98,2%%
– присадки	0,0-12,0%
– механические примеси	0,0-1,0%
– вода	0,0-2,0%

Компонентный состав отхода «отработанные автомобильные фильтры»:

– нефтепродукты (углеводороды)	2,2-15,4%
– механические примеси	10,0-15,0%
– сталь	60,0-80,0%
– алюминий	5,0-8,0%
– фильтровальная бумага	5,0-8,0%
– вкладыш полиэтиленовый	2,0-5,0%

Компонентный состав отхода «обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%)»:

– нефтепродукты (углеводороды)	4,0-14,4%
– текстиль	85,6-96,0%

6. ОПАСНЫЕ СВОЙСТВА И ВОЗДЕЙСТВИЕ КОМПОНЕНТОВ ОТХОДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЧЕЛОВЕКА

6.1. Опасные свойства компонентов отходов

Опасными компонентами отходов 3 класса опасности «масла гидравлические отработанные», «масла промышленные отработанные», «масла моторные отработанные», «масла трансмиссионные отработанные», «масла трансформаторные отработанные, не содержащие галогены, полихлорированные дифенилы и терфенилы», «шлам нефтеотделительных установок», «всплывающая пленка из нефтеуловителей (бензиноуловителей)», «отработанные автомобильные фильтры» и 4 класса опасности «обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%)» являются *нефтепродукты*.

Опасными свойствами нефтепродуктов является их *токсичность* и *пожароопасность*. Отработанные нефтепродукты представляют собой легковоспламеняющуюся смесь циклических углеводородов (в основном нафтенного ряда) с плотностью 0,905г/см³ и молекулярной массой 300...500, температура вспышки не ниже 100°С, застывания не выше -10°С в зависимости от состава. По токсичности отработанные нефтепродукты относятся к 4 классу опасности, однако вопросы токсичности нефти и нефтепродуктов еще далеко не разработаны. Объясняется это их сложным, комплексным химическим составом и различиями в химических свойствах. Установ-

лено, что наиболее токсичны углеводороды с температурой кипения от 150 до 275°C. Некоторые фракции нефтепродуктов обладают четко выраженным канцерогенным действием. Острое отравление большинства видов рыб наступает при концентрации эмульгированных нефтепродуктов 16-97 мг/л. Токсичность водорастворимых нефтепродуктов также зависит от химического состава. Многокомпонентные фракции вызывают острое отравление водных гидробионтов в концентрациях 25-29 мг/л и подострое отравление 15-19 мг/л. При содержании в них нафтеновых кислот до 65% гибель рыб наступала в концентрациях 0,03-0,1 мг/л. Рыбохозяйственные ПДК нефтепродуктов в пресноводных водоемах 0,001 мг/л, в морской воде 0,05 мг/л. Предельно допустимая концентрация паров углеводородов отработанных нефтепродуктов в воздухе рабочей зоны – 300 мг/м³.

Пожароопасность отходов, содержащих нефтепродукты, обусловлена их способностью к поддержанию горения, самовоспламенению и самовозгоранию.

Самовоспламенение – это процесс воспламенения нефтепродуктов без контакта с открытым огнем. Температурой самовоспламенения называется та температура, при которой нефтепродукты воспламеняются без постороннего источника открытого огня. Температура самовоспламенения минеральных масел – 315°C, бензина топливного – 510°C, керосина – 435°C, дизельного топлива – 336°C. Температура самовоспламенения нефтепродуктов зависит как от их фракционного, так и от химического состава, чем тяжелее нефтепродукты по фракционному составу, тем ниже их температура самовоспламенения.

Самовозгорание – самопроизвольное загорание горючих веществ в результате усиленного окисления. Окисление – процесс соединения горючего вещества с кислородом воздуха. Ржавление металлов, гниение органических веществ, горение – это один и тот же процесс окисления. Процесс окисления, в результате которого возможно самовозгорание, зависит от ряда факторов, главный из которых – скорость окисления. С увеличением скорости окисления увеличивается количество выделившегося тепла; при медленном окислении тепла выделяется мало. При этом большая часть выделившегося тепла рассеивается в окружающей среде, а меньшая расходуется на самонагревание вещества и продление процесса окисления. В свою очередь скорость окисления в большой степени зависит от температуры горючего вещества и окружающей среды, повышение температуры горючего вещества на каждые 10°C увеличивает скорость окисления вдвое.

Нефтепродукты, особенно смазочные вещества, соприкасаясь с кислородом воздуха, окисляются вначале медленно, выделившееся при окислении тепло вызывает повышение температуры. С повышением температуры процесс окисления ускоряется, а это в свою очередь вызывает еще большее выделение тепла. Так будет продолжаться до тех пор, пока температура не станет достаточно высокой, чтобы промасленные хлопчатобумажные концы, ветошь, тряпки, промасленная спецодежда или другие подобные им материалы начали обугливаться, а затем воспламеняться и гореть.

Наиболее склонны к окислению смазочные масла. **Необходимо очень осторожно обращаться с любыми промасленными материалами, какими бы маслами они не были пропитаны.** Так, если 4...5 кг хлопчатобумажных тряпок смочить 250...300 г олифы при температуре 25°C, то через 2 часа температура их повысится до 58...60°C, через 3 часа – до 187...190°C, а через 4 часа достигнет 300°C и эти тряпки загорятся без постороннего источника огня. **Безопасные на первый взгляд промасленные тряпки и ветошь, заброшенные в угол, забытые в спецодежде или оставленные без присмотра, а также промасленная спецодежда, сложенная в кучу на хранение, могут воспламениться и вызвать пожар без посторонних источников огня.**

6.2. Воздействие компонентов отходов на окружающую среду.

Нефтепродукты относятся к числу наиболее вредных химических загрязнителей. Наличие 2 г нефти и нефтепродуктов в 1 кг почвы делают ее непригодной для жизни растений и почвенной микрофлоры; 1 л нефти и нефтепродуктов лишает кислорода 40 тыс. л воды; 1 т нефти и нефтепродуктов загрязняет 12 км² водной поверхности. При наличии нефтепродуктов в воде в количестве 0,2-0,4 мг/л она приобретает нефтяной запах, который не устраняется даже при фильтровании и хлорировании. Плохо очищенные нефтесодержащие стоки способствуют образованию на поверхности водоема нефтяной пленки, толщиной 0,4-1 мм. *Действие нефтепродуктов на водную фауну* происходит в нескольких направлениях:

- поверхностная пленка нефти задерживает диффузию газов из атмосферы в воду и нарушает газовый обмен водоема, создавая дефицит кислорода;

- маслянистые вещества, покрывая поверхность жабр тонкой пленкой, нарушают газообмен и приводят к асфиксии рыб;
- водорастворимые соединения легко проникают в организм рыб;
- при концентрации нефти 0,1 мг/л мясо рыб приобретает неустранимый «нефтяной» запах и привкус;
- донные отложения нефти подрывают кормовую базу водоемов и поглощают кислород из воды.

При наличии нефтяной пленки резко падает количество растворенного в воде кислорода, т.к. он расходуется на окисление нефтепродуктов. Растворению новой порции кислорода препятствует пленка нефти на поверхности воды. Уменьшение кислорода в водной толще отрицательно сказывается на жизнедеятельности гидробионтов. Так, при содержании кислорода 4,5 мг/л наблюдается угнетение дыхания рыб. Нефтяная пленка нарушает и другие физико-химические процессы в водоеме, способствует повышению температуры поверхностного слоя воды. В результате планктон – важная составная часть кормовой базы рыб – прекращает размножаться. Негативные условия создаются и для жизнедеятельности нейстона – богатейшего сообщества самых разнообразных организмов, обитающих в верхних слоях (5–10 см) водной толщи. Здесь находится «питомник» молоди очень многих видов рыб и беспозвоночных животных, которые, вырастая, заселяют водную толщу и дно водных объектов.

С поверхности водоема из нефтяной пленки легкие фракции испаряются, водорастворимые – растворяются в воде, тяжелые фракции адсорбируются на твердых, взвешенных в воде частицах, оседают и накапливаются на дне водоема. Часть из них разлагается, загрязняя воду растворимыми продуктами распада, а часть вновь выносится на поверхность с выделяющимися со дна газами. Каждый пузырек донного газа, выходя на поверхность воды, лопается, образуя нефтяное пятно. Образование загрязненного нефтью донного осадка приводит к отравлению им зоо- и фитобентоса, служащего пищей для рыб. При сильном нефтяном загрязнении образуются зоны, практически лишенные жизни, если не считать развивающихся в большом количестве нефтеокисляющих бактерий. Кроме вышеперечисленных факторов, острая токсичность нефтепродуктов объясняется еще и тем, что составляющие их углеводороды смачивают поверхность гидробионтов и, проникая внутрь, растворяют липоидные фракции клеточных оболочек и мембран, разрыхляют и изменяют их проницаемость. Разрушая липопротеидные комплексы, входящие в состав клеток, нефтеобразующие углеводороды изменяют физико-химические свойства цитоплазмы и нарушают упорядоченность биохимических процессов. Установлено негативное воздействие нефти и ее продуктов на генетический аппарат гидробионтов, в частности на содержание в клетках РНК и ДНК. Мальки, вылупившиеся из икры загрязненной рыбы, имеют мутагенные нарушения (отсутствие жабр, две головы и др.). При остром отравлении рыб нефтепродуктами преобладают признаки расстройства функций нервной системы и нарушения дыхания, вызванного их локальным действием на жабры. В ранних стадиях интоксикации рыбы очень подвижны, стремятся выпрыгнуть из воды, затем перевертываются на бок, теряют равновесие, совершают круговые движения, дыхание учащено в 1,5–2 раза. Затем наступает фаза угнетения, рыбы переходят в наркотическое состояние и гибнут с явлениями паралича центра дыхания. Трупы погибших рыб тусклые, ослизнены, с признаками очагового дерматита, проявляющегося пятнистой гиперемией кожи, распадом и слущиванием эпидермиса, образованием язв. Вследствие повреждения роговицы глаза может наступить слепота. В жабрах отмечают отек лепестков, гиперемию капилляров, набухание, дистрофию, некробиоз и очаговое слущивание респираторного эпителия и слизистых клеток. Поражение внутренних органов ограничивается застойной гиперемией и зернисто-вакуольной дистрофией клеток паренхимы. При подостром и хроническом отравлении в жабрах преобладает набухание и гиперплазия эпителия. В печени, почках, поджелудочной железе ярко выраженные некробиотические изменения клеток сочетаются с пролиферативной реакцией, выражающейся увеличением количества макрофагов и меланоцитов селезенки и почек. Во всех случаях погибшие рыбы имеют сильный «нефтяной» запах и привкус.

Наиболее токсичны легкие фракции нефтепродуктов, особенно ароматические углеводороды. При длительном воздействии углеводороды нефтепродуктов накапливаются до токсического

уровня в тканях, внутренних органах, мышцах рыб и способны передаваться по пищевой цепи, и затем, попадая в организм человека, вызывать в жировых клетках образование канцерогенно-белкового комплекса. Потребление в пищу таких продуктов опасно для здоровья человека.

Загрязнение почвы нефтепродуктами влияет на весь комплекс морфологических, физических, физико-химических, биологических свойств почвы, определяющих ее плодородные и экологические функции. Под влиянием нефтепродуктов увеличивается количество водопрочных частиц почвы размером больше 10мм, происходит агрегирование почвенных частиц, содержание глыбистых частиц увеличивается, а содержание агрономически ценных мелких частиц уменьшается. Почвы, насыщенные нефтепродуктами, теряют способность впитывать и удерживать влагу. Гидрофобные частицы нефтепродуктов затрудняют поступление влаги к корням растений, что приводит к их физиологическим изменениям. Изменение физических свойств почвы приводит к вытеснению воздуха нефтепродуктами, нарушению поступления воды, питательных веществ, что является главной причиной торможения развития роста растений и их гибели.

В химическом составе гумуса, загрязненного нефтепродуктами, происходят активные изменения. Количество углерода в нем резко увеличивается, одновременно с ростом содержания привнесенного углерода происходит увеличение соотношения $C:N$ (наиболее благоприятное от 10 до 20), в загрязненной почве отношение $C:N$ колеблется от 50 до 400-420 в зависимости от количества привнесенного углерода и типа почвы. Это приводит к ухудшению азотного режима почвы и нарушению корневого питания растений. Одновременно с ухудшением азотного режима происходит уменьшение содержания подвижных форм фосфора и калия. Продукты трансформации нефтепродуктов резко меняют состав углеродистых веществ из которых складывается почвенный гумус. Доля всех собственных компонентов гумуса уменьшается. В загрязненных нефтепродуктами почвах происходит изменение окислительно-восстановительных условий, увеличение подвижности гумусовых компонентов и ряда микроэлементов. Загрязнение почвы нефтепродуктами даже в незначительных количествах (0,15%) снижает урожай зерновых культур, снижается рост репродуктивных органов растений.

Понижение концентрации кислорода в почве способствует развитию анаэробных микроорганизмов, развитие аэробной микрофлоры затормаживается. Первоначально даже слабое загрязнение почвы нефтепродуктами приводит к снижению количества почвенных микроорганизмов. Восстановление численности наблюдается через несколько месяцев после загрязнения, в дальнейшем возможен даже некоторый рост численности микроорганизмов за счет использования углерода нефтепродуктов в качестве питательного вещества. Однако интенсивный рост микроорганизмов, усваивающих растворимые соединения, сильно обедняет почву соединениями азота и фосфора. Загрязнения почв нефтепродуктами создают новую экологическую обстановку с соответствующим числом организмов в почве. Общая особенность всех нефтезагрязненных почв – ограниченность видового и экологического разнообразия педобионтов. Происходит ухудшение автотрофной ассимиляции, замедление функциональной активности почвенных животных и ферментативной активности почв.

Нефтяное загрязнение почв подавляет фотосинтетическую активность растительных организмов. Это сказывается, прежде всего, на развитии почвенных водорослей. Нефтепродукты вызывают массовую гибель почвенной мезофауны: наиболее токсичными для них оказываются легкие фракции нефтепродуктов. После попадания на поверхность почвы жидкие нефтепродукты, в первую очередь, пропитывая почву, обволакивая корни, листья, стебли растений и проникая сквозь мембраны клеток, нарушают водно-воздушный баланс почв. Следствием нарушения водно-воздушного баланса является усиление эрозии почвы. Это, в свою очередь, приводит к ухудшению состояния растительности и падению продуктивности земель. Постепенное увеличение концентрации нефтепродуктов на поверхности почвы в совокупности с процессами испарения и разложения их легких фракций приводит к накоплению трудно разлагаемых углеводородов, таких как твердые парафины, циклические углеводороды, ароматические углеводороды, смолы и асфальтены, которые запечатывают поры почвенного покрова

6.3. Воздействие компонентов отходов на здоровье человека.

Токсичность нефтепродуктов и выделяющихся из них газов определяется, главным образом, сочетанием углеводородов, входящих в их состав. Особенности воздействия паров нефтепродуктов связаны с их составом. Наиболее вредной для организма человека является комбинация углеводорода и сероводорода. В этом случае токсичность проявляется быстрее, чем при их изолированном действии.

Большое воздействие жидкие нефтепродукты оказывают на кожу. При систематическом контакте кожи со смазочными маслами они вызывают некроз тканей, возможны фолликулярные поражения («масляные» или «керосиновые» угри), гнойничковые заболевания кожи и подкожной клетчатки, а также экземы и пигментные дерматиты, при попадании в глаз – помутнение роговицы.

Масла в обычных условиях практически не испаряются, поэтому их вредное действие на организм человека проявляется при попадании на открытые участки тела или при работе в одежде, пропитанной ими, а также при вдыхании масляного тумана или их паров. Ингаляционные отравления смазочными маслами редки, однако опасность увеличивается, если в составе масел много лёгких углеводородов или при образовании масляного тумана. Пары ароматических углеводородов в высоких концентрациях обладают наркотическим действием. Ситуации, которые способствуют ингаляционному попаданию ядов в организм, создаются, например, при чистке емкостей из-под нефтяных масел или при нахождении в закрытых помещениях с высокой температурой при наличии в воздухе масляного тумана. Углеводороды в больших концентрациях могут вызвать паралич дыхательных центров центральной нервной системы и практически мгновенную смерть, в меньших концентрациях они оказывают выраженное наркотическое действие. Симптомы отравления неспецифичны: общая слабость, сильные головные боли, головокружения, трахеобронхит. Описаны молниеносные формы отравления с летальным исходом. В этих случаях тяжесть отравления связана с действием сероводорода, образующегося при наличии в маслах сернистых соединений. Данные об онкологической заболеваемости, связанной непосредственно с воздействием нефтепродуктов, довольно противоречивы. Доказано, что при воздействии на организм нефти и нефтепродуктов мужчины принадлежат к группе риска заболеваний раком лёгкого, гортани, губы, а женщины – раком лёгкого, толстой кишки, молочной железы и половых органов.

Все углеводороды обладают выраженным действием на сердечно-сосудистую систему и на показатели крови (снижение содержания гемоглобина и эритроцитов), возможно поражение печени, нарушение деятельности эндокринных желез, поражают центральную нервную систему, вызывают острые и хронические отравления, иногда со смертельным исходом. При попадании паров нефтепродуктов через дыхательные пути или в результате всасывания в кровь из желудочно-кишечного тракта, происходит частичное растворение жиров и липидов организма. Раздражение рецепторов вызывает возбуждение в коре головного мозга, которое вовлекает в процесс подавления органы зрения и слуха. При остром отравлении нефтепродуктами состояние напоминает алкогольное опьянение. Оно наступает при концентрации паров нефтепродуктов в воздухе 0,005–0,01 мг/м³. при концентрации 0,5 мг/м³ смерть наступает почти мгновенно. В результате частых повторных отравлений нефтепродуктами развиваются нервные расстройства, хотя при многократных воздействиях небольших количеств может возникнуть привыкание (понижение чувствительности). Клинические симптомы *острой интоксикации* – затрудненное дыхание, боль за грудиной, кашель, одышка, слабость, акроцианоз, тахикардия, тахипноэ, признаки нарушения коронарного кровообращения на ЭКГ, эритроцитоз, лейкоцитоз, возможен отек легких – развиваются быстро и держатся в течение 2 суток. Выздоровление наступает через 1 неделю (при отравлении средней тяжести без осложнений). При тяжелых отравлениях с осложнениями указанные признаки сохраняются до 4 недель. *Хронические интоксикации* характеризуются функциональными нарушениями нервной системы (астении, неврастении), раздражением слизистых оболочек верхних дыхательных путей, изменениями картины крови (нейтрофильный лейкоцитоз, анемия и др.). Диффузные изменения миокарда являются осложнением хронического отравления. Провоцируются заболевания желудка, печени, желчевыводящих путей.

7. ОБРАЗОВАНИЕ И СБОР ОТХОДОВ

К работе с отходами 3 и 4 класса опасности допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение и имеющие свидетельство о допуске к работам по обращению с опасными отходами, прошедшие медицинское освидетельствование, вводный инструктаж по охране труда, инструктаж на рабочем месте, овладевшие практическими навыками безопасного выполнения работ и прошедшие

проверку знаний по охране труда в объеме настоящей инструкции. Персонал, выполняющий работы с отходами, содержащими нефтепродукты, должен иметь полное представление о действии нефтепродуктов на организм человека и окружающую среду. Настоящая инструкция должна выдаваться всем лицам, занятым работами по обращению с отходами 3-4 класса опасности под расписку. *Обученные и проинструктированные работники несут полную ответственность за нарушение требований настоящей инструкции согласно действующему законодательству.*

К жидким отходам, содержащим нефтепродукты, относятся:

- масла гидравлические отработанные;
- масла промышленные отработанные;
- масла моторные отработанные;
- масла трансмиссионные отработанные;
- масла трансформаторные отработанные, не содержащие галогены, полихлорированные дифенилы и терфенилы;
- шлам нефтеотделительных установок;
- всплывающая пленка из нефтеуловителей (бензиноуловителей).

Трансформаторные и турбинные масла классифицируются как «отработанные» и подлежат сбору в качестве отходов только в случае невозможности восстановления их физико-химических свойств в обособленном подразделении (филиале) ООО «**Наименование предприятия**» или в специализированном предприятии (в соответствии с заключенным договором).

К твердым отходам, содержащим нефтепродукты, относятся:

- отработанные автомобильные фильтры (воздушные, масляные, топливные);
- обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%).

Источниками образования отходов, содержащих нефтепродукты, являются работы по техническому обслуживанию транспортных средств и оборудования (станков, механизмов, электрооборудования, автомоек, установок сушки и центрифугирования трансформаторных масел и т.п.). В процессе технического обслуживания транспортных средств и оборудования производится замена выработавших свой ресурс масел, фильтров, протирка загрязненных частей машин и механизмов, удаление из емкостей нефтеуловителей всплывающей пленки и нефтешлама, в результате чего образуются вышеперечисленные отходы 3 и 4 класса опасности.

В целях предотвращения случайного пролива и возгорания отходов, содержащих нефтепродукты, обращаться с ними следует осторожно. ***Прóлив жидких отходов содержащих нефтепродукты в результате неосторожного обращения является чрезвычайной ситуацией, при которой принимаются экстренные меры в соответствии с разделом 12 настоящей инструкции.***

Сбор отходов, содержащих нефтепродукты, ведется строго отдельно по видам отходов.

Сбор жидких отходов, содержащих нефтепродукты, ведется по группам:

- ММО – отработанные моторные (для поршневых, карбюраторных и дизельных двигателей), промышленные, компрессорные, вакуумные масла.
- МИО – отработанные промышленные, трансформаторные, турбинные, газотурбинные, приборные масла и рабочие жидкости для гидросистем.
- СНО – смесь отработанных нефтепродуктов: трансмиссионные, цилиндрические, осевые масла, масла, применявшиеся при термической обработке металла, смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения, транспортирования и извлекаемые из очистных сооружений и нефтесодержащих вод, нефтяные промывочные жидкости.

Содержание воды в отработанных нефтепродуктах всех групп не должно превышать 2%, механических примесей не более 1%, загрязнения должны отсутствовать.

Слив жидких отходов, содержащих нефтепродукты из транспортных средств и оборудования ведется при помощи специальных устройств и/или приспособлений, исключающих их пролив, сбор жидких отходов, содержащих нефтепродукты, ведется в специальные пластиковые или металлические герметичные емкости (см. приложение 2), установленные на металлическом поддоне для сбора случайно пролитого масла.

При образовании и передаче жидких отходов содержащих нефтепродукты на склад вре-

менного хранения ведется их учет согласно разделу 9 настоящей инструкции.

Сбор твердых отходов, содержащих нефтепродукты, ведется по видам отходов:

- отработанные автомобильные фильтры;
- обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%).

Сбор твердых отходов содержащих нефтепродукты ведется в прочные герметичные мешки из полимерной пленки, которые помещаются в специальные пластиковые или металлические герметичные емкости с плотно закрывающейся крышкой (бочки, ящики и т.п. – см. приложение 2), установленные вдали от прямых солнечных лучей, любых нагревательных элементов и приборов отопления. Для каждого вида отхода должна быть установлена отдельная емкость, на которую должна быть нанесена надпись (краской или наклеен стикер) с наименованием отхода, собираемого в данную емкость.

В емкость для сбора отработанных автомобильных фильтров собираются отработанные воздушные, топливные и масляные фильтры автотранспорта, с которых предварительно удалены излишки жидких нефтепродуктов. Для этого отработанные фильтры устанавливаются на решетку (сетку) закрепленную над емкостью для сбора стекающих нефтепродуктов. После того как с фильтров перестанут стекать нефтепродукты, фильтры помещают для хранения в прочные герметичные мешки из полимерной пленки, а затем в емкость для сбора отработанных фильтров. Собранные жидкие нефтепродукты аккуратно переливают в емкость для накопления и временного хранения жидких отходов, содержащих нефтепродукты соответствующей группы.

При образовании и передаче твердых отходов содержащих нефтепродукты на склад временного хранения ведется их учет согласно разделу 9 настоящей инструкции.

Запрещаются:

- *курение, использование открытого огня при работах с любыми отходами, содержащими нефтепродукты;*
- *смешивать при сборе и временном хранении различные виды и группы отходов, содержащих нефтепродукты;*
- *слив, прóлив, разбрызгивание жидких отходов, содержащих нефтепродукты на почву, в системы канализации, в поверхностные и подземные водные объекты, разбрасывание по территории обособленного подразделения (филиала) или населенных пунктов твердых отходов, содержащих нефтепродукты;*
- *любые действия (бросать, ударять, разбирать, переворачивать на бок или вверх дном и т.п.), могущие привести к механическому повреждению или разрушению емкостей с отходами, содержащими нефтепродукты и/или прóливу отработанных нефтепродуктов;*
- *выброс в контейнер с твердыми бытовыми отходами, сжигание (в котельной, отопительной печи или контейнере), передача подлежащих утилизации твердых и/или жидких отходов, содержащих нефтепродукты, физическим или юридическим лицам, не имеющим лицензии на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов;*
- *размещение твердых и/или жидких отходов, содержащих нефтепродукты, на полигонах и свалках твердых бытовых отходов, захоронение их на территории обособленного подразделения (филиала) ООО «**Наименование предприятия**» или населенного пункта, где расположен филиал.*

8. УСЛОВИЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ

Временное хранение и накопление отходов 3-4 классов опасности содержащих нефтепродукты разрешается не более 6 месяцев в специальных емкостях в зависимости от количества образующихся в течение данного периода времени отходов, на стеллажах, поддонах или в штабелях:

- в специально выделенных крытых складских помещениях (хорошо проветриваемых, имеющих замок, расположенных отдельно от производственных или бытовых помещений). Пол, стены и потолок склада должны быть выполнены из твердого, глад-

кого, водо- и маслонепроницаемого материала (металл, бетон, керамическая плитка и т.п.), окрашены краской. Доступ посторонних лиц исключить. Склад должен быть оборудован средствами ликвидации аварийных ситуаций: ящик с песком, совок или лопата, огнетушитель.

- под навесом, исключающим попадание воды и посторонних предметов или на спланированной площадке, защищенной от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Емкости с жидкими отходами, содержащими нефтепродукты, должны быть оборудованы поддонами. Доступ посторонних лиц исключить. Площадка должна быть оборудована средствами ликвидации аварийных ситуаций: ящик с песком, совок или лопата, огнетушитель.

Жидкие отходы, содержащие нефтепродукты, собираются и хранятся в специальных полимерных (из маслостойкого пластика) или металлических герметичных емкостях (канистрах, бочках и т.п. - см. приложение 2), установленных на поддоне для сбора случайно пролитого масла. Размер поддона должен быть шире емкости для сбора жидких отходов, содержащих нефтепродукты, примерно на 10-12см с каждой стороны, высота бортов поддона 7-10см. На каждой емкости должна быть нанесена надпись (краской или наклеен стикер), соответствующая группе нефтепродуктов, собираемых в данную емкость: «ММО», «МИО» или «СНО». Над каждой емкостью должна быть закреплена табличка с перечнем жидких нефтепродуктов, разрешенных к сбору в данную емкость. При хранении емкости с жидкими отходами, содержащими отработанные нефтепродукты, устанавливаются крышками (пробками) вверх, при этом крышки (пробки) должны находиться на своем месте и быть плотно закрыты (завинчены).

Упаковка твердых отходов, содержащих нефтепродукты, по функциональному назначению подразделяется на *внутреннюю упаковку и транспортную тару*,

Внутренняя упаковка (герметичные мешки из прочной полимерной пленки) предназначена для предотвращения доступа кислорода воздуха, снижения скорости и прекращения процесса окисления твердых отходов, содержащих нефтепродукты и, соответственно, предотвращения самовозгорания отходов. Максимальный вес полимерных мешков при заполнении не должен превышать 30кг.

При передаче твердых отходов, содержащих нефтепродукты, на склад временного хранения и накопления в обязательном порядке проверяют правильность, целостность и герметичность их внутренней упаковки, при необходимости исправляют недостатки. Полимерные мешки взвешивают, укладывают в контейнеры, бочки или ящики (транспортную тару).

Транспортная тара (металлические, полимерные контейнеры, бочки, ящики) предназначены для защиты твердых отходов, содержащих нефтепродукты, от внешних воздействий и для обеспечения удобства погрузочно-разгрузочных работ, транспортирования и временного хранения. На каждой транспортной таре (контейнере, бочке, ящике) с отходами, содержащими нефтепродукты должна быть нанесена маркировка, характеризующая транспортную опасность груза.

В соответствии с Рекомендациями по перевозке опасных грузов (гл. 3.2. «Перечень опасных грузов») отход «обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%)» имеет транспортное наименование «Ветошь промасляная», серийный номер 1856, соответствует классу 4, подклассу 4.2. Данное вещество освобождено от маркировки знаками опасности, но должны быть указаны его класс или подкласс (п.29 гл. 3.3). В соответствии с приложением А ч. 3 таб. 4 ветошь промасляная не подпадает под действие ДОПОГ.

Отработанные автомобильные фильтры (воздушные, топливные, масляные) не включены в перечень опасных грузов «Рекомендаций по перевозке...»

По мере хранения и накопления отходов, содержащих нефтепродукты до установленной нормы (но не более 6 месяцев), они передаются на обезвреживание в специализированное предприятие в соответствии с заключенным договором.

Запрещается:

- *размещение емкостей для сбора отходов, содержащих нефтепродукты под прямыми солнечными лучами, вблизи от нагревательных элементов, приборов отопления и других источников тепла;*
- *хранение и прием пищи, курение и использование открытого огня в местах временного хранения и накопления отходов, содержащих нефтепродукты;*
- *накопление отходов, содержащих нефтепродукты, в местах временного хранения сверх установленного норматива;*
- *хранение отходов, содержащих нефтепродукты, более 6 месяцев.*

9. УЧЕТ ОБРАЗОВАНИЯ И ДВИЖЕНИЯ ОТХОДОВ

Учёт образования и движения отходов, содержащих нефтепродукты, ведётся в журналах, где в обязательном порядке отмечается образование и передача на утилизацию в специализированное предприятие каждого вида отхода. Страницы журнала должны быть пронумерованы и прошнурованы. Форма журналов приведена в обязательных приложениях 1 и 2 к настоящей инструкции.

Журнал учёта заполняется ответственным лицом, назначенным приказом (распоряжением) руководителя обособленного подразделения (филиала).

При образовании всех видов отходов, содержащих нефтепродукты, в обязательном порядке в журналах учета образования и движения соответствующих отходов делается запись об их поступлении на склад с указанием даты, количества и вида поступивших отходов, заверенная подписью ответственного лица, назначенного приказом (распоряжением) руководителя филиала.

При передаче всех видов отходов, содержащих нефтепродукты, со склада временно-го хранения и накопления в специализированное предприятие для утилизации в журналах учета образования и движения соответствующих отходов должна быть сделана запись об их передаче, с указанием даты передачи, номера акта (справки) приема-передачи, вида и количества переданных на утилизацию отходов, заверенная подписью ответственного лица, назначенного приказом (распоряжением) руководителя филиала.

10. ПЕРЕДАЧА ОТХОДОВ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

Передача всех видов отходов, содержащих нефтепродукты, на утилизацию осуществляется в соответствии с договором, заключенным со специализированным предприятием, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке опасных отходов.

В специализированное предприятие, с которым заключен договор, готовится письменная заявка о направлении на утилизацию отходов, содержащих нефтепродукты, с указанием наименования и количества каждого вида отходов, подписывается руководителем филиала и передается в специализированное предприятие по факсу, затем по телефону, указанному в договоре, согласовывается дата, время и условия приема-передачи отходов и получения/выдачи документов (счет-фактура, акт выполненных работ, акт/справка приема-передачи отходов и т.п.). Передача специализированному предприятию отходов, содержащих нефтепродукты, осуществляется только после подготовки всех бухгалтерских документов и согласования условий передачи отхода.

При получении документов о передаче отходов на утилизацию от специализированного предприятия, их оригиналы передаются в бухгалтерию обособленного подразделения (филиала) ООО «**Наименование предприятия**», копия акта (справки) приема-передачи отходов, содержащих нефтепродукты, в обязательном порядке передается ответственному лицу, назначенному приказом (распоряжением) руководителя филиала для приложения к годовой статистической отчетности по форме 2-тп (отходы) в качестве документа, подтверждающего фактическую передачу отходов на утилизацию.

11. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОТХОДОВ

11.1. Требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ

При погрузке-разгрузке отходов, содержащих нефтепродукты, необходимо учитывать метеорологические условия. Запрещается погрузка/разгрузка отходов, содержащих нефтепродукты во время дождя или грозы. При гололеде места погрузки/разгрузки должны быть посыпаны песком.

Работы по погрузке/разгрузке отходов, содержащих нефтепродукты, должны осуществляться в присутствии лица, ответственного за контроль обращения с опасными отходами, назначенного приказом руководителя обособленного подразделения (филиала).

Не допускается скопление людей в местах, отведенных под погрузку/разгрузку отходов, содержащих нефтепродукты. Перегрузочная площадка должна быть оборудована средствами пожаротушения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (см. раздел 12 настоящей инструкции). Одновременно может осуществляться погрузка/разгрузка не более одного транспортного средства.

Кузов транспортного средства должен быть очищен от остатков ранее перевозимых грузов, различных упаковочных материалов и горючих остатков (опилки, солома, стружка, сено, бумага и т.п.).

Во время погрузки/разгрузки двигатель автомобиля должен быть выключен, а водитель должен находиться вне установленной зоны проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Перед погрузкой/разгрузкой отходов, содержащих нефтепродукты, ручным способом, лицо, ответственное за контроль обращения с опасными отходами проводит специальный инструктаж грузчиков в объеме настоящей инструкции.

Выполняя погрузочно-разгрузочные операции с отходами, содержащими нефтепродукты, грузчики должны руководствоваться следующими предписаниями:

- строго соблюдать требования маркировки и предупредительных надписей на упаковках;
- не осуществлять сброс емкостей (канистр, бочек, ящиков, контейнеров) с отходами, содержащими нефтепродукты, с плеча;
- не переворачивать емкости (канистры, бочки, ящики, контейнеры) с отходами, содержащими нефтепродукты, на бок или вверх дном;
- не применять вспомогательные перегрузочные приспособления, способные повредить транспортную тару, в которую упакованы отходы, содержащие нефтепродукты;
- не волочить и не кантовать емкости (канистры, бочки, ящики, контейнеры) с отходами, содержащими нефтепродукты;
- крепить емкости (канистры, бочки, ящики, контейнеры) с отходами, содержащими нефтепродукты, в кузове транспортного средства таким образом, чтобы исключить возможность их перемещения при транспортировании и только с помощью инструмента, не дающего при работе искр;
- курить только в специально отведенных местах.

Перед погрузкой емкостей с отходами, содержащими нефтепродукты, в транспортное средство проверяют правильность, целостность и соответствие их транспортной упаковки требованиям, перечисленным в разделе 8 настоящей инструкции. При необходимости исправляют недостатки.

Погрузка/разгрузка упакованных в транспортную тару отходов, содержащих нефтепродукты, должна выполняться аккуратно, осторожно. Установка емкостей в транспортное средство должна производиться правильными рядами крышками вверх. Крышки должны быть плотно закрыты.

В автомобиле транспортную тару (канистры, бочки, ящики, контейнеры) с отходами, содержащими нефтепродукты, устанавливают и закрепляют с таким расчетом, чтобы во время транспортирования избежать потерь груза, передвижения его в кузове и обеспечить мак-

симальную безопасность водителя и экспедитора в случае чрезвычайной ситуации.

Запрещается:

- ***бросать, ударять, переворачивать емкости (канистры, бочки, ящики, контейнеры) с отходами, содержащими нефтепродукты, вверх дном или на бок;***
- ***повреждать любым способом транспортную тару, в которой перевозятся отходы, содержащие нефтепродукты;***
- ***размещать на емкостях (канистрах, бочках, ящиках, контейнерах) с отходами, содержащими нефтепродукты иные виды грузов;***
- ***курить при проведении погрузки/разгрузки отходов, содержащих нефтепродукты.***

11.2. Требования к транспортированию отходов

Транспортирование опасных отходов осуществляется в соответствии с:

- приказом Минтранса России от 08.08.1995 г. № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;
- РД 3112199-0199-96 «Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом»;
- постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

Транспортирование отходов, содержащих нефтепродукты, на утилизацию в специализированное предприятие осуществляется только предприятием, с которым заключен договор на транспортирование данного вида отхода, при соблюдении следующих условий:

- наличие у предприятия лицензии на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов;
- наличие специально оборудованного транспортного средства;
- наличие свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных отходов;
- наличие документации для транспортировки и передачи опасных отходов с указанием количества транспортируемых отходов, места и цели их транспортировки;
- наличие паспорта опасного отхода, оформленного в установленном порядке.

Отходы, содержащие нефтепродукты, транспортируют автомобильным транспортом в закрытых машинах, в транспортной упаковке обеспечивающей их сохранность. Транспортные средства, должны быть оборудованы металлической цепочкой (заземлением) с касанием земли на участке протяженностью не менее 200мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке. Конструкция транспортных средств и условия транспортирования отходов, содержащих нефтепродукты, должны исключать возможность аварийных ситуаций, потерь и загрязнения отходами транспортного средства и окружающей среды по пути следования.

Отходы, содержащие нефтепродукты, относятся к веществам с относительно низкой опасностью при транспортировании (класс 9, подкласс 9.1) и перевозятся в соответствии общим требованиям Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом [23] без применения системы информации об опасности.

При транспортировке отходов, содержащих нефтепродукты, водитель должен при себе иметь:

- свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов;
- свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденной программе для лиц, допущенных к обращению с опасными отходами;

- копию лицензии на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов;
- технический паспорт транспортного средства;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке конкретных видов опасных грузов (опасных отходов);
- паспорт опасного отхода, оформленный в установленном порядке;
- документы для транспортировки и передачи опасных отходов с указанием количества транспортируемых отходов, места и цели их транспортировки (путевой лист, договора на транспортировку и прием на утилизацию отходов, платежное поручение об оплате за утилизацию отходов, доверенность на получение документов, товарно-транспортная накладная и т.п.);

12. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ (АВАРИЙНЫХ) СИТУАЦИЙ

При обращении с отходами, содержащими нефтепродукты, под чрезвычайной (аварийной) ситуацией понимается:

- загорание отходов, содержащих нефтепродукты;
- случайный пролив жидких отходов, содержащих нефтепродукты.

При загорании отходов, содержащих нефтепродукты оповестить персонал с помощью автоматической системы противопожарной защиты или голосом, сообщить непосредственному руководителю, диспетчеру предприятия, вызвать службу спасения по тел. 01. Для тушения применяют песок, пену, порошковые составы, углекислый газ.

При случайном разливе жидких отходов, содержащих нефтепродукты, место разлива засыпают песком, который затем аккуратно собирают в прочный пластиковый пакет и помещают в специальный контейнер с плотно закрывающейся крышкой. Песок, загрязненный нефтепродуктами, в последующем передается на утилизацию специализированному предприятию, с которым заключен договор.

13. ДАННЫЕ О ДОКУМЕНТЕ

Исполнитель:

Должность _____ Ф.И.О. дата

Оригинал настоящей инструкции храниться в **наименование отдела** головного офиса ООО «**Наименование предприятия**» у **должность**.

Внесение изменений и дополнений, проведение ревизий, переиздание и аннулирование настоящей инструкции производится **должность** ООО «**Наименование предприятия**».

14. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Должность	Дата	Подпись	Ф.И.О.
1	2	4	5	6
1	Главный инженер			
2	Нач. отдела ОТ и ПБ			
3	Нач. отдела ГО и ЧС			
4	Нач. отдела пожарной безопасности			

15. ЛИСТ РАССЫЛКИ

№ п/п	Подразделение	Должность	Дата	Ф.И.О.	Подпись
1	2	3	4	5	6
1	головной офис ООО «Наименование предприятия» г. ***				
2	филиал «...»				
3	филиал «...»				
4	филиал «...»				
...	филиал «...»				

16. ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ И ВЫДАЧИ

(наименование обособленного подразделения (филиала) ООО «Наименование предприятия»)

(наименование структурного подразделения филиала)

[illegible]

Приложение 1 (обязательное). Форма журнала учета образования и движения жидких отходов, содержащих нефтепродукты
(титульный лист)

ООО «Наименование предприятия»
Филиал «...»

ЖУРНАЛ
учета образования и движения жидких отходов,
содержащих нефтепродукты

начат _____
(дата)

окончен _____
(дата)

Отв. за заполнение _____
(Ф.И.О.)

Четные листы журнала

Принято на склад временного хранения

[illegible]

Нечетные листы журнала

Передано в специализированное предприятие

[illegible]

Приложение 2 (обязательное). Форма журнала учета образования и движения твердых отходов, содержащих нефтепродукты
(титульный лист)

ООО «Наименование предприятия»
Филиал «...»

ЖУРНАЛ
учета образования и движения твердых отходов,
содержащих нефтепродукты

начат _____
(дата)

окончен _____
(дата)

Отв. за заполнение _____
(Ф.И.О.)

Четные листы журнала

[illegible]

Нечетные листы журнала

[illegible]

Приложение 3 (справочное). Устройства и приспособления для слива отработанных масел и контейнеры для транспортирования и хранения отходов, содержащих нефтепродукты.

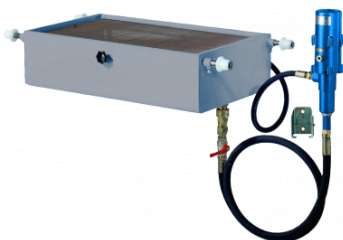
Устройства для слива и сбора отработанных нефтепродуктов

Поддон для слива масла 24л., маслостойкий пластик



Система отсоса масла предназначена для отсоса масла вязкостью до 2300 мПа с (SAE 140) класса пожароопасности А III с точкой возгорания свыше +55°C. Нельзя применять для жидкостей классов пожароопасности А I, А II, В. Крепление стационарное, на стену, масса 10,5кг, габаритные размеры 400×360×150мм.

Система отсоса масла предназначена для отсоса масла вязкостью до 2300 мПа с (SAE 140) класса пожароопасности А III с точкой возгорания свыше +55°C. Нельзя применять для жидкостей классов пожароопасности А I, А II, В. Крепление стационарное, на стену, масса 12,7кг, габаритные размеры 610×400×205мм.



Система сбора отработанного масла с пневмонасосом, 20л/мин. Установка предназначена для сбора и отсоса масла вязкостью до 2300мПа с (SAE 140) класса пожароопасности А III с точкой возгорания свыше +55°C. Нельзя применять для жидкостей классов пожароопасности А I, А II, В. Крепление насоса стационарное, на стену, масса 20,8кг, габаритные размеры 760×460×200мм.

Система сбора отработанного масла с мембранным насосом, 60л/мин. Установка предназначена для сбора и отсоса отработанных масел известного происхождения с точкой воспламенения свыше 55°C или трудновоспламеняемых жидкостей, нельзя применять для легковоспламеняемых жидкостей. Крепление насоса стационарное, на стену, масса 25,86кг, габаритные размеры 960×570×340мм.



Установка для слива, отсоса и транспортировки отработанного масла класса пожароопасности А III с точкой возгорания свыше 55°C. Запрещается применять для жидкостей классов пожароопасности А I, А II, В. Объем емкости 75л, плавающий уровнемер, приемная воронка с ситом вместимостью 18л, диаметр приемной воронки 420мм, высота регулировки приемной воронки 1180-1750мм, масса 34,3-40,00кг в зависимости от комплектации, габаритные размеры 780×580×630мм.



Емкость подкатная для сбора отработанного масла, на колесах, 50л.



Контейнеры для хранения и транспортировки жидких и твердых отходов, содержащих нефтепродукты



Бочка из маслостойкого пластика для хранения и транспортирования жидких отходов, содержащих нефтепродукты
V = 220л, высота 940мм, диаметр 585мм

Контейнер из маслостойкого пластика для хранения и транспортирования жидких отходов, содержащих нефтепродукты.
V = 1000л, размер 1020×1020×1020мм



Металлическая бочка для хранения и транспортирования жидких отходов, содержащих нефтепродукты
V = 220л, высота 882±3мм, внутренний диаметр 571,5±1,0мм

Бочка из маслостойкого пластика для хранения и транспортирования жидких и твердых отходов, содержащих нефтепродукты
V = 120\160\220л, высота 975мм, диаметр 590мм



Канистры штабелируемые паллетные (евроканистры) вместимостью 21,5л специально предназначены для транспортировки и хранения опасных грузов. Устойчивая конструкция даёт возможность укладывать их в штабель без применения дополнительного прокладочного материала, габаритные размеры подходят к общепринятым поддонам. Канистры способны противостоять значительным механическим воздействиям, комплектуются крышкой-пломбой, уплотнительным кольцом для обеспечения герметичности, сертифицированы на соответствие международным и национальным регламентам по перевозке опасных грузов (сертификат U/N), и ГОСТу 26 319 (Грузы опасные. Упаковка). Размер: 292×239×392мм. Диаметр заливной горловины 49мм. Широкая еврогорловина обеспечивает быстрое наполнение и удобство слива продукции. Крышка надёжно фиксируется, гарантируя сохранность от не санкционированного доступа. Удобная для перемещения ручка. Равномерное распределение толщины стенки, обеспечивающее стойкость штабеля. Абсолютная герметичность. Химическая стойкость. Возможность удобно нанести этикетку. Удобное размещение на стандартных поддонах



Цилиндрическая полиэтиленовая емкость, предназначенная для сбора и первичного хранения отработанных технических жидкостей (отработанные масла – «отработка», отработанный антифриз, тосол и др.) с толщиной стенки 6мм, диаметром горловины 380мм. Комплектуется наклейкой из устойчивого к истиранию и воздействию нефтепродуктов материала с указанием вида отхода, требованиями к сбору отхода, а также контактными данными обслуживающей организации. Размер: 1300×1100(В×Д). Может комплектоваться поддоном для исключения случайных и аварийных проливов, а также сетчатым фильтром для исключения попадания внутрь механических примесей.



Цилиндрическая полиэтиленовая емкость объемом 200л с широкой горловиной и крышкой, закрепляющейся хомутом. Предназначена для совместного сбора отходов замасленной ветоши, замасленной бумаги, картона и опилок. Предусматривает заполнение до 150кг. Комплектуется наклейкой из устойчивого к истиранию и воздействию нефтепродуктов материала с указанием вида отхода, требованиями к сбору отхода, а также контактными данными обслуживающей организации. Размер: 900×550мм (В×Д)



Полиэтиленовый контейнер на колесах с откидывающейся крышкой объемом 120л. Предназначен для совместного сбора отходов замасленной ветоши, замасленной бумаги, картона и опилок. Предусматривает заполнение до 110кг. Комплектуется наклейкой из устойчивого к истиранию и воздействию нефтепродуктов материала с указанием вида отхода, требованиями к сбору отхода, а также контактными данными обслуживающей организации. Размер: 800×500мм (В×Д)



Цилиндрическая полиэтиленовая емкость объемом 150л с широкой горловиной и крышкой, закрепляющейся хомутом. Предназначена для сбора и временного хранения использованных фильтров масляных, воздушных, топливных и других. Предусматривает заполнение до 120кг. Комплектуется наклейкой из устойчивого к истиранию и воздействию нефтепродуктов материала с указанием вида отхода, требованиями к сбору отхода, а также контактными данными обслуживающей организации.



Полиэтиленовый контейнер объемом 120л с откидывающейся крышкой, на колесах. Предназначен для сбора и временного хранения использованных фильтров: масляных, воздушных, топливных. Комплектуется наклейкой из устойчивого к истиранию и воздействию нефтепродуктов материала с указанием вида отхода, требованиями к сбору отхода, а также контактными данными обслуживающей организации. Размер: 800×500мм (В×Д).



Металлический ящик предназначен для хранения отработанных автомобильных фильтры, обтирочного материала, загрязненного маслами, других твердых отходов, загрязненных нефтепродуктами, для исключения возможности их возгорания от внешних источников. Изготавливается из металлического проката толщиной 1мм. Объем 0,15м³. Размер: 500×600×500мм. Покрытие: эпоксидно-полиэфирная порошковая краска стандарта RAL.

